

# Princípios da mobilidade urbana sustentável aplicado a parques urbanos: O parque Lagoa dos Índios

Brenda Beserra Uliana

Graduanda em Arquitetura e Urbanismo, UNIFAP, Brasil.

Géssica Nogueira dos Santos

Mestra em Desenvolvimento Regional, UNIFAP, Brasil

## RESUMO

A mobilidade urbana torna-se mais sustentável à medida que incentiva deslocamentos que emitam menos gases poluentes através do uso de bicicletas e transporte coletivo, além das caminhadas, de forma a desestimular o uso de veículos particulares. Em adição a isso, deve-se ter preocupação em dotar de infraestrutura adequada para gerar maior segurança e conforto nos deslocamentos, como a arborização, iluminação pública e a acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida e Pessoas Com Deficiência (PCD). A expansão urbana desordenada, o crescimento da frota de veículos que utilizam combustíveis fósseis, geram cenários cada vez mais hostis para as cidades. Em Macapá, capital do Amapá, esse fenômeno implica ainda no aterramento de áreas de proteção ambiental, e supressão vegetal, como é o caso da Ressaca da Lagoa dos Índios está na zona oeste da cidade, que sofre impactos ambientais significativos com a pressão do mercado imobiliário e as obras públicas de construção de estradas. A fim de aliar soluções de mobilidade e preservação ambiental das diversas problemáticas apontadas, propõe-se o uso de princípios de paisagismo ecológico e infraestrutura verde para gerar preservação ambiental juntamente com a mobilidade urbana sustentável, por meio de estratégias aplicadas ao projeto de um Parque Urbano as margens da Lagoa dos Índios. A metodologia utilizada foi o estudo de bibliografias e documentos oficiais, análise de mapas temáticos, visitas de campo e elaboração de projeto paisagístico de um parque para a área da Lagoa dos Índios. Os resultados obtidos foram a implementação de estratégias projetuais que permitem a mobilidade sustentável para espaços públicos, como: passeios para pedestres e ciclistas, a adoção do desenho universal para o parque, adoção da NBR 9050 de acessibilidade para todas as áreas comuns do parque, implantação de infraestrutura de interligação com a rede de transporte público da cidade,