

Proposta de um parque urbano às margens do Terminal Rodoviário Intermunicipal em Macapá/AP

Renato Pinto da Costa

Graduando em Arquitetura e Urbanismo, UNIFAP, Brasil.

Géssica Nogueira dos Santos

Mestra em Desenvolvimento Regional, UNIFAP, Brasil

RESUMO

Os parques urbanos, mais do que espaços físicos de concentração de pessoas, são campos de força de distintos interesses em diferentes escalas na cidade. Os parques constituem-se em espaços de interação e integração socioespacial. Durante décadas, o crescimento urbano sem planejamento acarreta em problemas a partir da carência desses lugares, influenciando diretamente no bem-estar dos habitantes. O aumento da qualidade de vida foi o argumento mais forte para, cada vez mais, a presença dessas áreas no meio urbano, busca-se discutir a temática deste resumo que diz respeito às distintas relações da cidade com a natureza, falta de planejamento e acessibilidade. O tema constitui-se em um dos focos de reflexão da pesquisa em andamento, que tem como objeto de análise a proposta de um parque urbano na zona norte de Macapá, lugar que em especial, apresenta grande déficit de infraestrutura e espaço público para lazer. O objetivo desta pesquisa é entender a organização do lugar e propor um projeto paisagístico e de requalificação da configuração espacial, implantando equipamentos através de métodos de acessibilidade para todos, como a adoção do desenho universal, considerando o aspecto significativo sobre o processo de constituição da área em questão e as relações de crescimento do seu entorno. Sobre os processos de urbanização da zona norte de Macapá, configurando-se como uma área de população de densidade e serviços prestados, é uma área de atributos peculiares e de grandes potencialidades, a atenção e a concepção de um espaço livre público de relações entre o urbano e o natural procuram a retomada da convivência com qualidade de vida dentro da cidade e melhor estruturação dessa área. Praças acessíveis com equipamentos adequados assumem um desempenho importante, constituindo um elo primordial entre cidade para todos, e qualidade de vida. Utiliza-se como aporte metodológico as informações levantadas através de embasamento teóricos e analíticos de parques existentes, desta forma, originam questões a serem levantadas como qual o melhor desenho que a população pode usufruir desta área repensando em uma nova forma. Como principais resultados aponta-se para a forte importância desse equipamento que é componente articulador da mobilidade social e econômica da região. Por sua vez, levando em consideração as condições físico-naturais, propõe-se a elaboração de um parque urbano que incluem estratégias de paisagismo, mobilidade urbana e acessibilidade, garantindo a qualidade de vida da população, promovendo melhorias, integração, não só para os residentes da área em questão, bem como de toda a população macapaense.